

440/
37

~~115-1.2~~

1904

320-24

July 15-24

N° 570.307

M. Frantz

Pl. unique

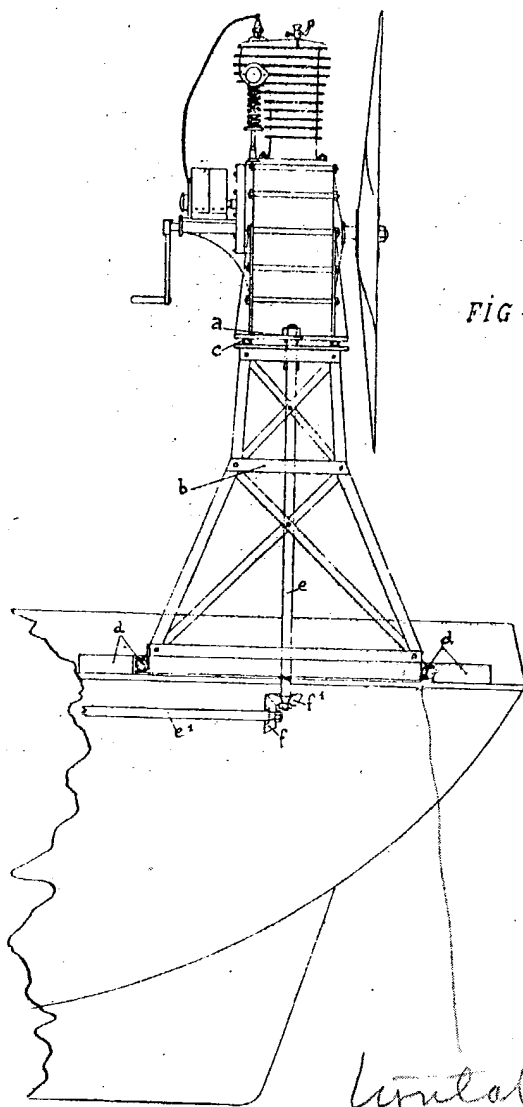


FIG. 1

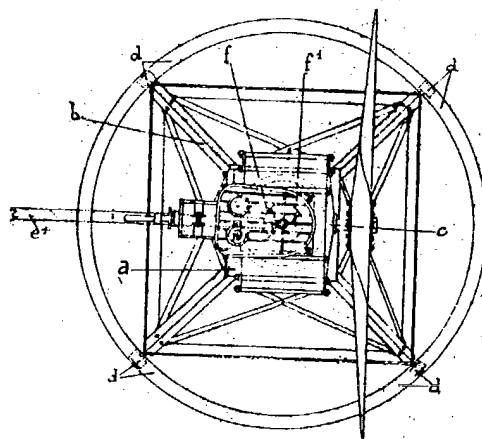


FIG. 2

limitable

Best Available Copy

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

VI. — Marine et navigation.

N° 570.307

2. — MACHINES MARINES ET PROPULSEURS.

Dispositif de direction et de marche arrière pour bateaux à propulseur aérien.

M. JOSEPH FRANTZ résidant en France (Seine).

Demandé le 25 novembre 1922, à 11^h 37^m, à Paris.

Délivré le 15 janvier 1924. — Publié le 28 avril 1924.

[Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11 § 7 de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.]

La présente invention a pour objet un dispositif permettant la direction en tous sens et la marche arrière pour bateaux à propulsion aérienne.

5 Ce dispositif consiste essentiellement à monter tout le système moteur libre de pivoter sur un axe ou plaque tournante, le tout commandé par le pilote, au moyen d'un volant ou toute autre commande appropriée.

10 Comme on le coinçoit, le fonctionnement de ce dispositif repose sur les variations de direction de poussée ou de traction du propulseur par rapport à l'axe du bateau.

15 La description qui va suivre en regard des dessins annexés à titre d'exemple fera bien comprendre la manière dont l'invention est réalisée.

La fig. 1 est une vue de côté, montrant un groupe propulseur pour petite embarcation.

20 La fig. 2 est une vue en plan de ce même groupe propulseur.

Il est prévu en *a* soit une rotation du moteur et de son hélice sur plateau à billes *c*, soit une rotation de tout le bâti moteur *b* sur galets et rail *d*. Ce système est entraîné par l'arbre *e* avec l'intermédiaire des pignons *f* et *f*¹. L'arbre *e*¹ est commandé par le pilote au moyen d'un volant ou tout autre dispositif

convenable. Les pignons *f* et *f*¹ peuvent être remplacés par exemple par des vis sans fin ou 30 toute autre commande pour obtenir l'irréversibilité.

Dans ces conditions, si ce groupe propulseur est dans l'axe du bateau nous obtiendrons une marche rectiligne, parallèle à la poussée 35 du propulseur, mais si nous faisons pivoter le système à droite ou à gauche, nous obtenons un déplacement latéral de l'arrière du bateau ; la marche arrière est obtenue en faisant faire un demi-tour au système propul- 40 seur.

Il va de soi que des modifications pourraient être apportées au dispositif de montage et de commande de système propulseur, par exemple le groupe peut être tracteur et placé 45 à l'avant du bateau ; la rotation peut être transmise par tout mécanisme approprié et l'effort nécessaire à cette rotation pourra être fourni à l'aide du moteur lui-même ou au servomoteur. 50

RÉSUMÉ.

Dispositif de direction et de marche arrière pour bateaux à propulseur aérien, consistant essentiellement à monter ce système propul- 55 seur sur pivot commandé par le pilote.

Prix du fascicule : 2 francs.

Best Available Copy

2 [570.307]

MACHINES MARINES ET PROPULSEURS.

La direction et la marche arrière est obtenue par les variations de direction de poussée | ou de traction du propulseur par rapport à l'axe de marche du bateau.

JOSEPH FRANTZ.

Best Available Copy